

mal'aria che respiriamo

TIR in città, deficit di svincoli, mancato completamento Tremestieri, servizio trasporto pubblico fantasma.

Ambiente e sicurezza a Messina: quale futuro?

CONVEGNO

Sabato 29 gennaio 2011 ore 10,00
A Messina nei locali dell'Istituto IAMC - CNR
Già Ist. Sper. Talassografico in via S. Raineri 86



PELORITANI
c/o CAI

via Natoli 20—Messina
www.legambienteidepeloritani.net

Saluto: dott. Lucrezia Genovese *Responsabile IAMC CNR*

Introduce: dott. Dino Di Leo *Presidente Legambiente dei Peloritani*

Intervengono:

Dott. Katia Le Donne *Resp. Campagna nazionale di Legambiente MALARIA*

Dott. Simone Cappello *Ricercatore del CNR*

Ing. Francesco Di Sarcina *Dirigente tecnico Autorità Portuale di Messina*

Un responsabile *del sindacato ORSA dei marittimi*

E' invitato: on. Giuseppe Buzzanca *Sindaco di Messina n.q. di comm.*

Straordinario per emergenza traffico e per il completamento dell'Approdo di Tremestieri

Conclude: arch. Mimmo Fontana *Presidente Legambiente Sicilia*

Da molti anni Legambiente dei Peloritani è impegnata nelle campagne per il monitoraggio della qualità dell'aria, indicando anche soluzioni strategiche per migliorare la vivibilità urbana della città di Messina. In particolare questo convegno viene organizzato nel contesto della **Campagna Nazionale MAL'ARIA**. Quest'anno infatti Messina è stata inserita in un gruppo di 10 città italiane monitorate sulle polveri sottili PM10. I risultati saranno confrontati con gli altri dati delle precedenti Campagne di Mal'aria e del Treno Verde ed inoltre per la prima volta saranno presentati dal dott. Cappello i rilievi atmosferici effettuati due anni fa in via La Farina ed elaborati grazie all'intervento dell'Istituto CNR di Padova. L'inquinamento acustico e da gas e particolato proviene a Messina in prevalenza da traffico veicolare, aggravato dall'attraversamento urbano del Gommato pesante, dalla inefficienza del Trasporto pubblico e da fattori strutturali relativi a Tremestieri e agli svincoli. Per la sicurezza e la salute in città è indispensabile, nonché sempre più urgente, mantenere agibile l'approdo di Tremestieri e realizzarne il completamento al fine di trasferirvi tutto il traghettamento, compresa l'autostrada del mare, e completare gli svincoli di Giostra e Annunziata.

LEGAMBIENTE DEI PELORITANI



Messina 19 gen 2011

Katia Le Donne, resp. Legambiente della Campagna MAL'ARIA, rileva il PM10 nel viale Europa attraversato dai TIR